

S T A N O V I S K O

k návrhu zákona o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky

I.

Návrh zákona o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky Arpád Érsek ako iniciatívny materiál.

II.

Návrh zákona vychádza z dokumentu Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike, schváleného na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 223 zo 7. mája 2013, ktorý popisuje súčasný, východiskový stav cyklodopravy a cykloturistiky.

Cieľom návrhu zákona je podpora rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky, a to formou poskytnutia dotácie z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky na vypracovanie projektovej dokumentácie na účel výstavby alebo rekonštrukcie cyklistickej komunikácie, vypracovanie projektovej dokumentácie na účel dopravného značenia cyklistickej komunikácie, výstavbu alebo rekonštrukciu cyklistickej infraštruktúry, osvetové kampane a propagačné kampane.

Predkladaný návrh zákona podľa predkladateľa predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy a pozitívny vplyv na životné prostredie, nemá vplyv na podnikateľské prostredie, nemá sociálne vplyvy, nemá vplyvy na informatizáciu spoločnosti a ani vplyvy verejnej správy pre občana.

Návrh zákona je podľa predkladateľa v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi, nálezmi Ústavného súdu Slovenskej republiky, zákonmi a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná, ako aj s právne záväznými aktmi Európskej únie.

Návrh zákona bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania, ktorého vyhodnotenie je uvedené v prílohe materiálu a na rokovanie vlády Slovenskej republiky sa návrh zákona predkladá bez rozporov.

III.

Predložený návrh zákona bol predmetom rokovania Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky dňa 5. marca 2019. Po jeho prerokovaní Legislatívna rada vlády Slovenskej republiky odporučila predkladateľovi zapracovať jej pripomienky a predložiť návrh zákona na rokovanie vlády Slovenskej republiky v upravenom znení.

IV.

Sekcia vládnej legislatívy Úradu vlády Slovenskej republiky konštatuje, že v upravenom znení návrhu zákona o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky sú pripomienky (39 pripomienok) Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky zapracované a odporúča vláde Slovenskej republiky návrh zákona **schváliť, avšak ešte s týmito legislatívno-technickými pripomienkami:**

K § 2

- V poznámke pod čiarou k odkazu 2 je potrebné za slovami „Zákon č. 135/1961 Zb.“ vypustiť slovo „Zákon“ z dôvodu nadbytočnosti.

K § 4

- V odseku 4 písm. c) je potrebné slová „a z úrokov poskytnutých úverov“ nahradiť slovami „a úrokov z poskytnutých úverov“.
- V odseku 4 písm. e) je potrebné za slová „v žiadosti o poskytnutie dotácie“ vložiť slová „podľa § 5“.
- V poznámke pod čiarou k odkazu 4 v druhej citácii je potrebné na začiatok citácie vložiť označenie „§“.

K § 5

- V odseku 1 vo štvrtom riadku a v odseku 2 druhom riadku je potrebné za slovo „ministerstva“ vložiť slovo „dopravy“.
- V odseku 4 písm. e) prvom riadku je potrebné za slovo „vybudovanej“ vložiť slová „cyklistickej komunikácie“.
- V odseku 6 je potrebné za slová „ministerstva“ a „ministerstvu“ vložiť slovo „dopravy“.

Bratislava 6. marca 2019